



Luftwaffe, IV./JG54, 1941



Luftwaffe, Nord Africa, 1941-42



Elly Beinhorn
International Circuit
of the Oases Race, Egitto, 1937



International Circuit
of the Oases Race, Egitto, 1937

Messerschmitt Bf.108 Taifun

Quattro livree per un ricordare un altro piccolo, grande aereo della storia dell'aviazione, il Messerschmitt Bf.108 Taifun, sviluppato nella versione B. Due portano i colori della Luftwaffe, nel fronte orientale (IV./JG54) e in Nord Africa (1941-42). Il terzo e il quarto hanno le livree e le insegne di due esemplari che nel 1937 presero parte in Egitto alla International Circuit of the Oases Race, gara alla quale giunse seconda il Taifun D-IGNY, pilotato da Elly Beinhorn, l'aviatrice che scelse il soprannome di Taifun.

Il prototipo volò per la prima volta il 13 giugno 1934 e si rivelò il più avanzato aereo sportivo del periodo. Nel 1936 il Bf.108 fu adottato dalla Luftwaffe come velivolo da collegamento, ruolo nel quale andò avanti per tutta la guerra. Il Taifun resta nella storia come il vero precursore del più celebre caccia Bf.109, per il quale adottò gran parte delle soluzioni tecniche e strutturali.

I miei ringraziamenti a Etienne Hallauer per il suo .acf originale; a Chris Wraight (Dataroots) per i suoni del motore Argus As 10 e a Bertrand Augras per il suo pilota animato. Questo aereo è stato costruito e testato con X-Plane 9.70.

Commenti e critiche sono benvenute (paolomat@mclink.it). Sul mio sito (www.ilmioatelier.com) potrete vedere tutti i miei X-Planes

Four liveries to remember another great aircraft in the aviation history: the Messerschmitt Bf.108 Taifun, developed in the B version. Two of them were used by the Luftwaffe on the Oriental front (IV./JG54) and in North Africa (1941-42). The other two wear the insignia of a couple of Bf.108 which participated in 1937 at the International Circuit of the Oases Race (Egypt), where Elly Beinhorn, the female pilot who choose the nickname Taifun for her plane (D-IGNY), conquered the second place. The Bf.108 prototype took off for the first time on June 13 1934 and in 1936 the plane was adopted by the Luftwaffe as a liaison aircraft. The Taifun remains in the history of aviation as the true precursor of the more famous fighter Bf.109, for which experimented many technical and structural solutions.

I want to thank Etienne Hallauer for his original .acf; Chris Wraight (Dataroots) for his sounds of the Argus As 10 engine and Bertrand Augras for his animated pilot.

This aircraft was designed and tested using X-Plane 9.70.

Comments and criticism are welcome (paolomat@mclink.it). Visit my site (www.ilmioatelier.com) to see all my X-planes.

ACF file : @2012 Paolo Matricardi (original by Etienne Hallauer)

textures & 3d panel: @ 2012 Paolo Matricardi

3d objs & animations @ 2012 Paolo Matricardi; basic pilot animations by Bertrand Augras

Sounds: @ 2011 Chris Wraight (Dataroots)

This aircraft is covered by the X-PLANE GENERAL LICENSE as stated in section 2.2 :

The package may be redistributed for non-commercial purposes only; derivatives MAY NOT be redistributed.



COCKPIT MAIN CONTROLS

PRINCIPALI CONTROLLI DEL COCKPIT

